



**F I R M A**  
**"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"**  
**SPÓŁKA Z O.O.**



NAJLEPSZA  
PRZESTRZEŃ  
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

**Nr ref. projektu: S.2023.52**

**Egz. Nr:**

## **Projekt stałej organizacji ruchu.**

**Nazwa projektu:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
„Rozbudowa drogi gminnej 560360K ul. Grzybowej.”

**Zleceniodawca:**

Gmina Niepołomice  
Pl. Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

Opracował:

inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, styczeń 2024 r.

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych;
- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518);Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

### **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Grzybowej w miejscowości Niepołomice.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Opracowywany odcinek drogi znajdują się w miejscowości Niepołomice, zlokalizowanej w powiecie wielickim, w województwie małopolskie.

#### **Ulica Grzybowa:**

- Kategoria drogi: gminna, nr 560360K, klasa: L;
- Nawierzchnia: masa bitumiczna;
- Szerokość ok. 3,5 m.;
- Przekrój drogi 1x2;
- Obszar: zabudowany;
- Zabudowa: gęsta;
- Natężenie ruchu kołowego: małe; Pieszego: małe;
- Chodniki: brak;

- Parkingi: brak w rejonie opracowania;
- Przystanki komunikacji zbiorowej: brak;
- Inne: Przy drodze znajdują się domy jednorodzinne oraz lasy
- Skrzyżowania: ulica Zawila (droga gminna nr 560362K); ulica Ples (droga gminna nr 560364K); ulica Droga Królewska (droga powiatowa nr 2060K).

#### **4. Opis Stanu projektowanego**

- Po przebudowie, lokalizacja znaków pionowych zostanie dostosowana do nowego przebiegu drogi.
- Do likwidacji przeznaczono znak D-2+A-7+Tabliczka – znak może wprowadzać w błąd kierujących sugerując, że mają ustąpić pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 560362K.
- Zaprojektowano linie krawędziowe na skrzyżowaniach (P-7a i P-7c).

#### **5. Warunki techniczne**

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181.

##### Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Należy zastosować projektowane oznakowanie z grupy wielkości „małe”.
- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie.
- Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia I typu (znaki projektowane).
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie z zachowaniem odpowiedniej skrajni pionowej oraz poziomej.
- Do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy  $\phi 60,3$  mm. O grubości ścianki 3,2 mm.

##### Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej.

##### **Uwagi ogólne:**

- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.

**6. Termin wprowadzenia**

- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu wynikającej z niniejszego pracowania:  
do końca grudnia 2025 r.

**7. Część rysunkowa**

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1 – Stała organizacja ruchu.